



LEGENDA SANACE:

KONSTRUKCE PP TYP 3

PODKLADEK Vrstva ze štěrku, fr. 0/32, tl. 0,25m

ZUTUHLENA ZEMIN PLAN

OPRAVA ZEMIN PLANU POMOCI CaO, tl. 0,30m

SUBPLAN

KONSTRUKCE PP TYP 3

PODKLADEK Vrstva ze štěrku, fr. 0/32, tl. 0,25m

FILTRACNÍ GEOTEXTILIE

ZUTUHLENA ZEMIN PLAN

KONSTRUKCE PP TYP 3

PODKLADEK Vrstva ze štěrku, fr. 0/32, tl. 0,35m

VÝSTUŽNÁ GEOMRIZ

SEPARACNÍ GEOTEXTILIE

ZUTUHLENA ZEMIN PLAN

ZKPP TYP 4

PODKLADEK Vrstva ze štěrku, fr. 0/32, tl. 0,25m (0,35m)

ZUTUHLENA ZEMIN PLAN

STĚRKODRT STABILIZOVANÁ CEMENTEM, fr. 0/32, tl. 0,30m

SUBPLAN

LEGENDA:

STAVAJÍCÍ STAV

NAVŘENÁ SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ OPRAVA STAVAJÍCÍ KOLEJE

NAVŘENÝ NOVÝ STAV - REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKŮ

NAVŘENÁ DEMONTÁŽ ŽEL. SVRŠKŮ

SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

NAVŘENÉ DEMONTÁŽE

DEMONTOVANÉ VÝHIBKY

NOVÉ VÝHIBKY

HLADINA LABE PŘI Q<sub>100</sub>

HRANICE DRAŽNÍHO POZEMKU

STANČENÍ VZTAŽENO K 1. KOLEJI

STAVEBNÍ STANČENÍ OSTAVNÝCH KOLEJÍ

(NEJEN VZTAŽENO K 1. KOLEJI)

SLOUP TV. RUŠENÝ, PONECHÁNÝ STAVAJÍCÍ, NOVÝ

LEGENDA:

ZPEVNĚNÍ SVAHU TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ODOLÁŽENÍM

ZVĚŠTĚNÍ ŠÍŘKY STEZKY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

PREFABRIKOVANÝ KRAČKOVÝ DIL OPĚVNÝCH ŽBI U 3

ROMANINA Z PRAŽCŮ

TRATVOVNÍ ŠACHTA, TRATVOVNÍ

PŘÍKOP ZPEVNĚNÝ, NEZPEVNĚNÝ

PŘÍKOPOVÉ ŽLABY PREFABRIKOVANÉ, TVARU "U" a "J"

Zpracování připomínek 02/2018

|  |   |
|--|---|
| SO 61-10-01 ZST Litoměřice d. n., železniční svršek              | SO 65-11-01 Odb. Kalvárie, železniční spodek  |
| SO 61-11-01 ZST Litoměřice d. n., železniční spodek              | SO 66-10-01 Odb. Kalvárie - Sebzubín, železniční svršek                             |
| SO 62-10-01 Litoměřice d. n. - Velká Žemoseky, železniční svršek | SO 66-11-01 Odb. Kalvárie - Sebzubín, železniční spodek                             |
| SO 62-11-01 Litoměřice d. n. - Velká Žemoseky, železniční spodek | SO 66-12-02 Odb. Kalvárie - Sebzubín, sanace skalkních svahů v km 420,400 - 420,700 |
| SO 63-10-01 ZST Velká Žemoseky, železniční svršek                | SO 67-10-01 ZST Sebzubín - Církvice, železniční svršek                              |
| SO 63-11-01 ZST Velká Žemoseky, železniční spodek                | SO 67-11-01 ZST Sebzubín - Církvice, železniční spodek                              |
| SO 64-10-01 Velká Žemoseky - odb. Kalvárie, železniční svršek    | SO 68-10-01 Sebzubín - Ústí n. L. Sřetkov, železniční svršek                        |
| SO 64-11-01 Velká Žemoseky - odb. Kalvárie, železniční spodek    | SO 68-11-01 Sebzubín - Ústí n. L. Sřetkov, železniční spodek                        |
| SO 65-10-01 Odb. Kalvárie, železniční svršek                     | SO 69-14-01 Litoměřice d. n. - Ústí n. L. Sřetkov, výpravní trati                   |

| č. změny | datum   | popis a zdůvodnění                                 | číslo soupravy |
|----------|---------|--|----------------|
| 2        | 01/2019 | Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS | Tomáš Jenčík   |
| 1        | 02/2018 | Dokumentace po zpracování připomínek               | Tomáš Jenčík   |

Odpov. projektant stavby: **STRABAG**

Ing. David Růža

Stavba: **Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Sřetkov (mimo)**

Investor: **SZDC**

Stupeň: PD

Datum: 01/2019

Ing. Miroslav Novák

Tomáš Jenčík

Ing. Miroslav Novák

Objednatel: **SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE**

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Stavba: **Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Sřetkov (mimo)**

SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 407,6 - 409,0

Číslo projektu: 02/2017

Datum: 01/2019

Stupeň: PD

Měřítko: 1 : 1000

Část: E.1.1

Číslo výkresu: 2.3